

Alfa *GT* Combinazioni colori

Motorizzazioni	PROGRESSION		DISTINCTIVE e opt per Progression				Q2
	1.9 JTDm 16V 1.8 TS 2.0 JTS Alfatex*		1.9 JTDm 16V 1.8 TS 2.0 JTS - 2.0 JTS Selespeed Pelle				1.9 JTDm 16V Pelle nera traforata con cuciture rosse
Codice colore	Nero 168	Grigio 127	Nero 451	Cuoio 495	Rosso 491	Beige 445	Nero 508
Colore plancia	Monocolore Nero	Bicolore Nero Grigio	Monocolore Nero	Monocolore Nero	Monocolore Nero	Bicolore Nero/ Beige	Monocolore Nero
PASTELLO							
296 Bianco Ghiaccio	•	○	•	○	○	○	○
601 Nero	•	○	○	•	•	•	○
PASTELLO EXTRASERIE opt 5B2							
289 Rosso Alfa	○	—	•	•	—	•	•
METALLIZZATI opt 210							
282 Azzurro Cristallo	•	○	•	—	—	—	—
565 Argento Alfa	•	○	•	•	•	•	○
567 Blu Oltremare	•	○	○	•	○	•	○
583 Rosso Rubino	○	—	•	•	—	•	•
639 Grigio Lipari	•	○	•	•	○	•	•
651 Grigio Stromboli	•	○	•	•	•	•	•
876 Nero Carbonio	•	•	○	•	○	•	•

• = abbinamento consigliato ○ = abbinamento disponibile — = abbinamento non disponibile

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti.

Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi.

Alfa Romeo - Marketing - 00.0.0000.00 - S - 01/2008
Printed in Italy - STAMPATORE

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

Timbro del Concessionario

www.alfaromeo.it





www.alfaromeo.com

Alfa *GT*





Alfa *GT* Urban Coupé

Alfa *GT*

Design

Una concezione inedita di sportività che fonde armonicamente eleganza e comfort.

Lo stile della scuola italiana e della grande tradizione Alfa Romeo. Puro design, firmato dal Centro Stile Bertone in collaborazione con il Centro Stile Alfa Romeo.

Tratti compatti e filanti, che nascondono gli spazi e la versatilità di una berlina.

Una personalità che si rivela già nel frontale caratterizzato da uno scudetto più importante, incastonato tra i fari avvolgenti: il centro ideale di una linea forte ed aggressiva. Sensazione confermata dalle fiancate dinamiche e dalla coda leggermente declinante, rastremata: una sintesi di solidità e forza. Insolita e originale, nata per raccogliere gli sguardi: l'espressione migliore dello spirito di Alfa GT.

Creata per offrire il gusto dell'eleganza e il piacere di una guida sportiva, Alfa GT è unica e raffinata nei dettagli, capace di esaltare chi in un'auto cerca sia i contenuti, sia le emozioni.





Alfa *GT* Comfort

Nasce una nuova idea di comfort: la libertà di scegliere materiali e accostamenti raffinati, da abbinare secondo la propria personalità. Tre allestimenti ricercati che creano l'ambiente ideale. Progression, con sedili e pannelli in Alfatex®, il tessuto tecnico brevettato da Alfa Romeo che assicura comfort ed eleganza.

Distinctive, con sedili e rivestimenti in pelle in nero, rosso, cuoio o beige.

Questi due allestimenti sono abbinabili a tre ambienti: il nero sportivo o gli eleganti bicolore nero su grigio o nero su beige.

L'allestimento della Alfa GT Q2 invece è per chi cerca uno stile ancora più grintoso: i sedili sportivi sono in pelle nera con cuciture rosse.

Per tutte le vetture è disponibile il sistema Hi-Fi Bose® con lettore CD e mp3, climatizzatore bi-zona, Cruise Control, sistema infotelematico di bordo, comandi radio e telefono al volante, display multifunzione che fornisce tutte le informazioni esattamente quando servono.

È inoltre possibile avere il dispositivo vivavoce Bluetooth™ che permette di parlare con il proprio cellulare attraverso il sistema audio della vettura senza estrarre il telefono dalla borsa o dalle tasche.



Alfa *GT* Versatilità

Alfa GT sembra un coupé ma è allo stesso tempo anche una berlina di lusso, dallo spazio sorprendente e dal massimo comfort. Una forma che si plasma a seconda delle esigenze e che sa adattarsi con grande versatilità a necessità differenti di guida, spazio e vivibilità.

La personalità elegante di una berlina di lusso si rivela nello spazio a disposizione di guidatore e passeggeri: cinque posti reali che offrono una vivibilità raffinata ed esclusiva, esaltata da un livello di insonorizzazione che permette di apprezzare tutto il piacere della guida nel massimo silenzio. Con Alfa GT, il comfort di viaggio raggiunge nuovi traguardi. E premia chi vuole vivere emozioni sportive senza rinunciare alla comodità.



Alfa *GT* Spazio

Dietro le linee sportive del coupé e gli eleganti ambienti della berlina si nasconde una flessibilità insospettabile.

Il bagagliaio da 320 dm³, capacità sorprendente per una sportiva, può trasformarsi e ingrandirsi, sfruttando le molte differenti combinazioni dei sedili sdoppiabili e completamente reclinabili, fino a raggiungere i 905 dm³.

Un piano di carico interamente sfruttabile: una nuova personalità improntata all'abitabilità e alla massima comodità di utilizzo.



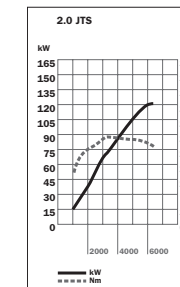
Alfa GT Potenza

In Alfa GT c'è tutta la passione e la tradizione Alfa Romeo. Una vettura in cui eleganza e prestazioni si integrano con il controllo e la sicurezza: una raffinata sportività che conquista subito chi desidera l'emozione di una guida brillante, ma anche comoda e intuitiva. Un'unicità che comincia da motorizzazioni al vertice in ogni categoria.

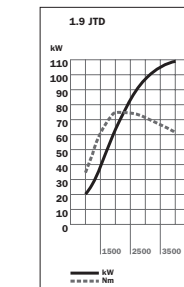
2.0 JTS da 165 CV, anche con cambio al volante Selespeed: il primo motore a benzina Direct Injection, ovvero con gli iniettori che lavorano direttamente nella camera di combustione. Una soluzione che riduce i consumi ed esalta le prestazioni, garantendo una risposta all'acceleratore molto più rapida e il massimo controllo delle emissioni, già adeguate alle rigorose normative Euro 4. Maggiore potenza, miglioramento dei consumi, sfruttabilità ideale: sono i risultati dell'originale approccio Alfa Romeo alla tecnologia dell'iniezione diretta.

1.8 TS da 140 CV con cambio a 5 marce e un propulsore che unisce ottime prestazioni e consumi ridotti. Adatto sia ad un uso cittadino che ai viaggi in autostrada.

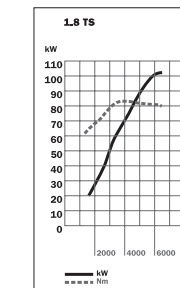
1.9 JTDM 16V 150 CV: il capostipite della seconda generazione di motori Common Rail. Un 4 cilindri in linea nel quale il sistema Multijet viene abbinato a un nuovo sistema di controllo che aumenta il numero di iniezioni nel cilindro assicurando una combustione più graduale. Con risultati sorprendenti: potenza e coppia straordinarie, minori emissioni, consumi sensibilmente ridotti, il tutto unito a una maggior silenziosità e a una consistente riduzione delle vibrazioni.



- 2.0 JTS / 2.0 JTS Selespeed.
Potenza 122 kW (165 CV) a 6400 giri/min. Coppia di 206 Nm (21 kgm) a 3250 giri/min. Anche con cambio Selespeed con comandi al volante, derivato dalla Formula 1. Alte prestazioni assolute e consumi ridotti per un motore a benzina con iniezione diretta dalla potenza specifica superiore ai 60 CV/l (ben 82 CV/l). (Euro 4).



- 1.9 JTDM 16V.
Potenza 110 kW (150 CV) a 4000 giri/min. Coppia di 305 Nm (31 kgm) a 2000 giri/min. Cambio a 6 marce. Primo e innovativo esempio della nuova generazione di motori Common Rail. Massima silenziosità e assenza di vibrazioni. Il sistema Multijet con centralina che consente iniezioni multiple offre consumi ridotti e prestazioni ancora più brillanti: da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi. (Euro 4).



- 1.8 TS
Cilindrata 1747 cm³. Quattro cilindri in linea. Potenza 103 kW (140 CV) a 6500 giri/min, coppia 163 Nm a 3900 giri/min. Cambio a 5 marce, buone prestazioni, consumi ridotti e ottima guidabilità sui percorsi urbani e extraurbani. (Euro 4).





Alfa *GT* Controllo

Alfa GT ha stabilità e controllo nel suo DNA. Freni idraulici a doppio circuito integrato completi di ABS di ultima generazione e ripartitore di frenata EBD. Sistema VDC (Vehicle Dynamic Control), originale interpretazione Alfa Romeo dell'ESP che riporta la vettura in traiettoria in caso di perdita di stabilità. ASR che impedisce lo slittamento delle ruote e sistema MSR che evita il pattinamento.

Nuovi proiettori allo Xenon dal rendimento luminoso più che doppio rispetto agli alogeni.

E il controllo diventa davvero totale grazie a soluzioni derivate direttamente dall'esperienza della Formula 1, come la sospensione anteriore a quadrilatero alto, che mantenendo il pneumatico sempre perpendicolare alla strada riesce a combinare la grande stabilità tipica della trazione anteriore a una impeccabile precisione di guida.

E la sospensione posteriore, evoluzione Alfa Romeo del sistema McPherson, è in sintonia con le prestazioni dell'anteriore, garantendo stabilità alle alte velocità e agilità sui percorsi misti.



Alfa *GT* Sicurezza

Elemento centrale della sicurezza di Alfa GT è la rigidità torsionale della scocca, che contribuisce a garantire la massima stabilità e tenuta di strada. Attorno alla scocca a deformazione controllata, Alfa GT dispone di una dotazione estremamente evoluta: il sistema antincendio FPS (Fire Prevention System) con valvola antideflusso e interruttore inerziale che interrompe l'erogazione di carburante in caso di urto, cinture di sicurezza con pretensionatori e limitatori di carico sia sull'anteriore che sul posteriore, piantone di guida telescopico interamente registrabile, barre antintrusione nelle portiere, rivestimenti interni ad assorbimento di energia già adeguati alle severe norme USA sull'infiammabilità. E 6 airbag di serie. Tra questi, due window bag di nuova concezione: più veloci nel gonfiarsi, si aprono dall'alto verso il basso salvaguardando efficacemente il capo dei passeggeri anteriori. La massima sicurezza per apprezzare fino in fondo le intense emozioni di una guida brillante.





Alfa *GT* Sportività

Per chi desidera il massimo delle prestazioni di guida, ecco Alfa GT Q2, disponibile con motore 1.9 JTDm 150 CV.

A bordo, l'innovativo sistema Q2 con differenziale autobloccante anteriore di tipo meccanico Torsen, che conferma tutti i punti di forza della trazione anteriore ed assicura i vantaggi tipici della trazione integrale. Il risultato è una maggiore intuitività di guida e un controllo totale, in tutte le condizioni stradali. Per Alfa GT Q2 un allestimento ancora più sportivo. All'esterno: baffi, calandra e specchietti satinati, doppio terminale di scarico cromato, cerchi da 18" con disegno esclusivo Q2 e posteriore con sigla specifica Q2. All'interno: sedili sportivi e volante in pelle Nera con cuciture Rosse.

E se amate soffermarvi sui dettagli osservate lo sfondo strumentazione nero con bordo rosso e illuminazione bianca, la pedaliera in alluminio, il batticalcagno con logo Q2 serigrafato e i sovrappetiti specifici.

Completano la dotazione la Radio CD con mp3 e l'impianto Bose® con amplificatore e subwoofer.

Q2



Alfa *GT* Personalità

Materiali pregiati, tecnologie evolute e raffinati abbinamenti di colore consentono di personalizzare Alfa GT in modo sempre esclusivo, su misura per le proprie esigenze. Cerchi in lega da 15" a 18". Ampia scelta di colori: dieci in totale, in tonalità pastello o metallizzate.

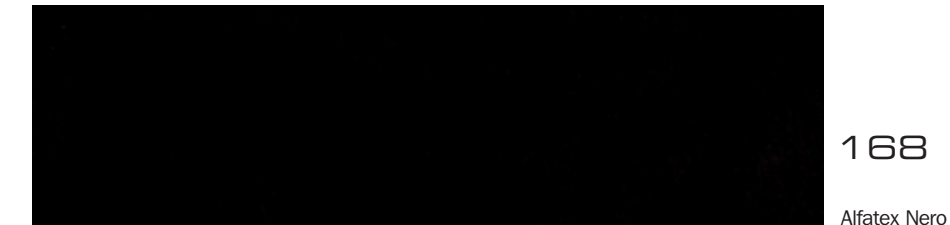
La plancia può essere nera dall'impronta molto sportiva, o in bicolore nero/grigio o nero/beige.

Soluzioni pratiche e utili sono poi gli specchi retrovisori elettrici riscaldati in tinta carrozzeria, i tergilavafari abbinati ai gruppi ottici con fari allo Xenon dalla grande intensità luminosa, i fendinebbia, il sistema infotelematico di bordo che consente di entrare in comunicazione con il mondo attraverso un solo pulsante.

Alfa GT offre due diverse soluzioni per i cambi manuali: a 6 marce sulla versione 1.9 JTDm 16V oppure a 5 marce sulle versioni 2.0 JTS e 1.8 TS. Perché ogni Alfa Romeo sia unica, proprio come chi la sceglie.

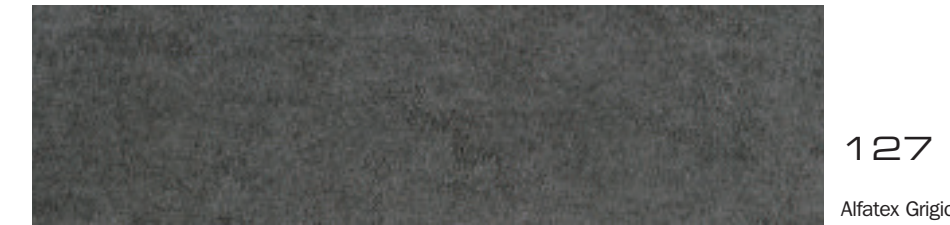


Alfa *GT* Tessuto Alfatex®



168

Alfatex Nero



127

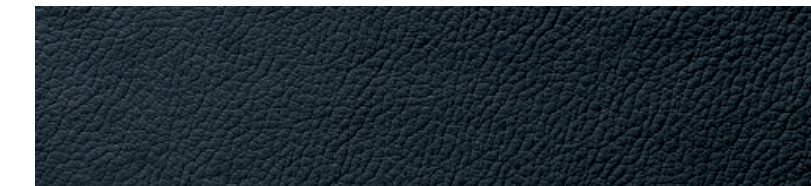
Alfatex Grigio

Alfa *GT* Pelle



491

Rosso



451

Nero



445

Beige Sahara



495

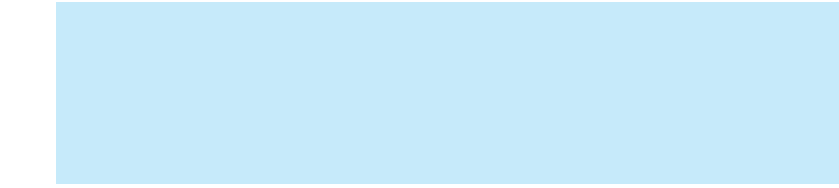
Cuoio



508

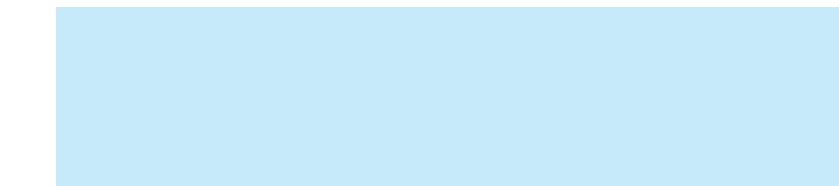
Nero traforato

Alfa *GT* Colori Carrozzeria



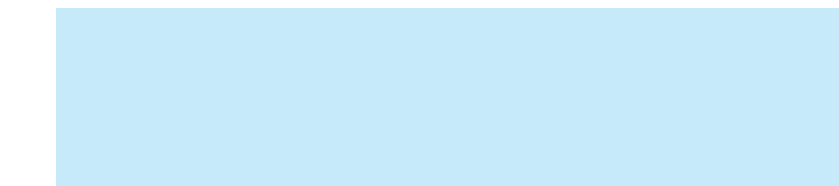
296

Bianco Ghiaccio



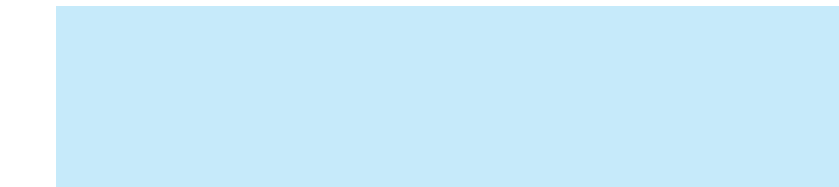
601

Nero



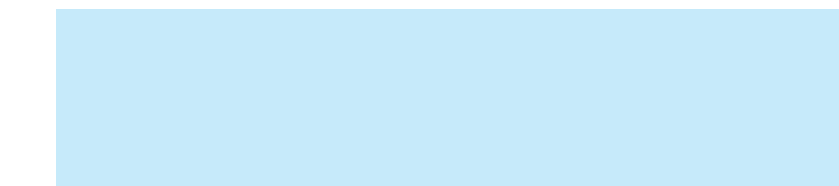
289

Rosso Alfa



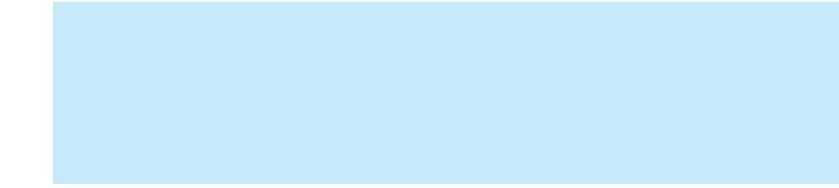
282

Azzurro Cristallo



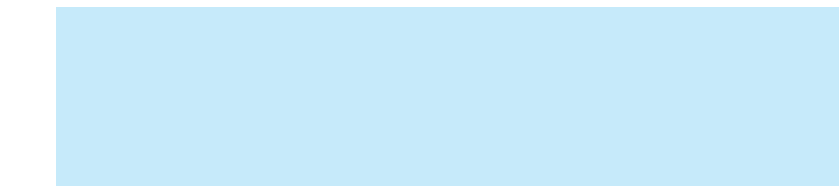
565

Argento Alfa



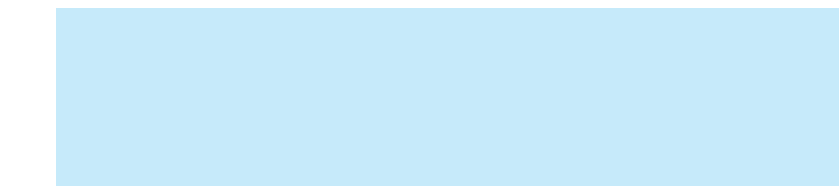
567

Blu Oltremare



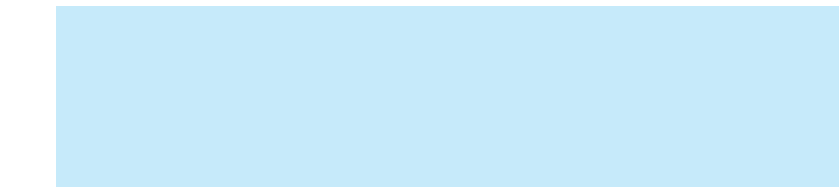
583

Rosso Rubino



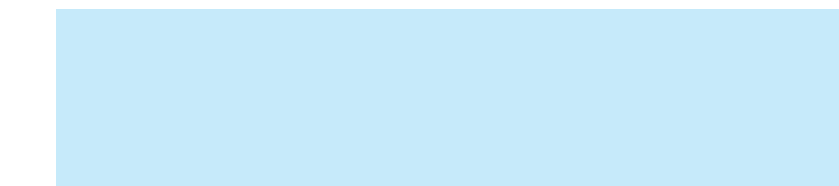
639

Grigio Lipari



651

Grigio Stromboli



876

Nero Carbonio